



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne: 27.6.2020	
Vyznačeno dne: 30.6.2020	Vyznačil: [podpis]



**DRAŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2**  
sekce infrastruktury, územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0256/20-9/Ce

Č. j.: DUCR-32089/20/Ce

Oprávněná úřední osoba: Čejchan Jaroslav Ing.

V Praze dne 8. června 2020

Telefon: 602 668 914

E-mail: cejchan@ducr.cz

## ROZHODNUTÍ

Dražní úřad, jako dražní správní úřad, podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon),

### *rozhodl*

podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

### **o změně rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu**

**„Železniční přejezd v km 41,487 trati Lovosice - Česká Lípa“**

#### **Evidenční číslo přejezdu:**

P3336.

#### **Umístění přejezdu:**

Křížení trati místní komunikací.

#### **Popis změny rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu:**

Přejezd je v současnosti zabezpečen pomocí dvou výstražníků „A“ a „B“ s jednou světelnou skříní s pozitivní signalizací, zab.zař. je typu PZS 3SBI (VÚD).

Přejezd bude nově zabezpečen pomocí nových výstražníků „A1/A2“ a „B1/B2“ s dvojitými světelnými skříněmi s pozitivní signalizací. Nové zabezpečovací zařízení bude typu PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2 Březen 2010.

#### **Pro provedení přejezdu stanoví Dražní úřad tuto podmínku:**

Projektová dokumentace musí vyhovovat všem platným předpisům a nařízením, vztahujícím se k uvedené problematice, zejména ČSN 73 6380, ČSN 34 2650.

*Námítky účastníka řízení nebyly vzneseny.*

#### **Účastník řízení:**

STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, 40003 Ústí nad Labem.

### **Odůvodnění**

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu podal žadatel STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, 40003 Ústí nad Labem dne 29. dubna 2020. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“) zahájeno správní řízení v předmětné věci. Dražní úřad

dne 15. května 2020 oznámil zahájení řízení o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí všem známým účastníkům řízení a bylo nařízeno ústní jednání na den 4. června 2020 od 10,15 hodin se srazem účastníků ústního jednání v místě přejezdu P3349.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- plnou moc,
- projektovou dokumentaci změny zabezpečení přejezdu,
- vyjádření Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Litoměřice, dopravní inspektorát, Eliášova 7, 41248 Litoměřice, č.j.KRPU-39479-/ČJ-2020-040906 z 25.2.2020,
- vyjádření Městského úřadu Litoměřice, odboru dopravy a silničního hospodářství, Topolčianská 1, 41201 Litoměřice, č.j.MULTM/0016286/20/DOP/LKu z 19.3.2020.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Účastníci řízení byli při ústním jednání seznámeni s podklady pro vydání rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu, a na základě těchto podkladů souhlasili s vydáním rozhodnutí, což potvrdili podpisem protokolu z ústního jednání.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů a na základě výsledku ústního jednání Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

### **Poučení o odvolání**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



  
**Ing. Miroslav Hron**  
ředitel územního odboru Praha

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známku ve výši 500,- Kč.

Dále žadatel uhradil správní poplatek za ústní jednání vyměřený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 20 písm. a), kolkovou známku ve výši 500,- Kč.

**Upozornění:** Toto rozhodnutí nenahrazuje povolení k realizaci stavby podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

**Rozdělovník:****Účastník řízení:**

- STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, 40003 Ústí nad Labem

**Dotčené orgány:**

- Městský úřad Litoměřice, odbor dopravy a silničního hospodářství, Topolčianská 1, 41201 Litoměřice, č.j.*MULTM/0016286/20/DOP/LKu* z 19.3.2020
- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Litoměřice, dopravní inspektorát, Eliášova 7, 41248 Litoměřice, č.j.*KRPÚ-39479-ČJ-2020-040906* z 25.2.2020

**Na vědomí:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1

**Spis**

